

R E F E R A T
af borgerdialog med grundejerforeninger i Hjortekær (*revideret*)

Deltagerliste: Borgmester Sofia Osmani, Formand for Teknik- og Miljøudvalget Sigurd Agersnap, Kommunaldirektør Søren Hansen, Direktør Bjarne Holm Markussen, Centerchef Charlotte Bidsted samt repræsentanter fra følgende grundejerforeninger: Hjortekær Grundejerforening, Hvidegårdsparken, Fortunvænget, Hjortshøj, Trongårdsparken, Langs Hegnet, Hjortekær Rytterklub samt Fortunen og Nærmeste Omegn af 1921.

Dagsorden:

1. Velkommen v/ Sofia Osmani
2. Vinterbekæmpelse
3. Støj fra Motorvejen
4. Trafikken i Hjortekær
5. Vedligeholdelsesstandard af veje og fortove
6. Kommunikation med forvaltningen
7. Kriminalitet
8. Grønne områder

Ad 2: Vinterbekæmpelse:

- Kommunen er klar på at finde en lovlig løsning på problemet med ophævelse af serviceaftalen for vinterbekæmpelse.
- Hjortekær Grundejerforening har sendt kommunen et "Notat om snerydning og renholdelse af private fællesveje i Lyngby-Taarbæk Kommune". Det foreslås, at dette sendes til Vejdirektoratet.
- Det kunne evt. undersøges, om de veje der i dag er private veje, kunne blive til offentlige veje grundet deres nuværende øget brug og funktion i forbindelse med byudviklingen.
- Kan man pålægge et medlemskab af en grundejerforening, hvor der ikke er noget krav i dag? Svar: Kommunen undersøger dette juridisk.

Ad 3: Støj fra Motorvejen

- Udfordringen omkring støj fra motorvejen er, at det er Vejdirektoratet, der ejer motorvejen og ikke kommunen. Kommunen vil fortsat udfordre Vejdirektoratet på at finde flere løsninger på støj.
- Der er en ny støjhandlingsplan i gang med at blive udviklet, her er også medtaget eksisterende støjskærme.
- Vejdirektoratet har lavet en kortlægning af støjproblemer, hvor Lyngby-Taarbæk Kommune har 4 steder i denne kortlægning. Udfordringen er dog, at der pt. ikke er penge afsat til at løse disse fra Vejdirektoratets side.
- Ishøj har et forsøg med lave støjværn, som også fungerer som autoværn. Svar: i lovgivningen er der faste retningslinjer for støjværn. I Ishøj er der blevet ansøgt om en forsøgsordning.
- Er der andre steder, hvor man kan lave lobbyarbejde i forbindelse med dette end Vejdirektoratet? Svar: Det er der ikke kendskab til, dette kan evt. undersøges.

Ad 4: Trafikken i Hjortekær

- Status på rampen er, at der hverken er givet grønt eller rødt lys. Der er udarbejdet en ny skrivelse sammen med virksomheder, hvilket man håber på dermed kan lægge pres på.
- Bliver der kigget på intelligente kyskryds? Svar: ja, der er 4 veje der skal signalreguleres i forbindelse med byudviklingsprojekterne.
- Foreligger der dato for et trafikmøde? Svar: Der bliver kigget ind i at afholde et trafikmøde inden efterårsferie.
- Der er problemer med parkeringspladser på de små veje, hvor det kan være svært at komme forbi. I en grundejerforening har man en aftale om at parkere på den ene side af vejen.
- Hvilke muligheder er der for at nedlægge den offentlige parkeringsplads ved Fortunen ind til Dyrehaven? Svar: Det kan undersøges.
- I lyskrydset ved Hjortekærvej-Trongårdsparken er der sket påkørsler.

Ad 5: Vedligeholdelsesstandard af veje og fortove:

- Der kan ses ind i at lave en kampagne til vedligeholdelse af veje og fortove m.v. Der kan evt. udarbejdes en folder omkring rettigheder og forpligtelser som grundejer og grundejerforening.
- Hvidegårdsparken vil gerne dele den kommunikation, man sender ud til grundejerne i deres forening, med de andre grundejerforeninger.
- Det opleves at både lastbiler, gravkøer m.v. bakker op på børnecykelstier. Svar: Det vil der blive fuldt op på.

Ad 6: Kommunikation med forvaltningen:

- Det opleves at forvaltningen er træg til at svare på henvendelser. Kan kommunen evt. have en politik for svar til borgere, hvor der er fastsat en tidsperiode? Svar: Der er en politik baseret på frist i forvaltningsloven. Man vil gerne have tilsendt de konkrete eksempler, så de kan blive undersøgt.

Ad 7: Kriminalitet:

- Det opleves, at der er mange villaindrud samt utryghedsskabende situationer i Lyngby-Taarbæk Kommune. Svar: Det er entydigt en politiopgave både at tage hånd om og forebygge. Der kan evt. planlægges et temamøde i området med politiet, hvor man kan få information omkring forebyggelse.

Ad 8: Grønne områder:

- Er de grønne områder ved at blive omdannet til industrikvarter? Svar: Der er en aftale om fastholdelse af de grønne områder rundt om Novozymes de næste 20 år.
- Der er møddingsbunker og losseplads på Dyrehavegård samt huller efter rotter og mosegrise.
- Hvor mange træer ryger der med letbanen? Svar: på hovedstaden.dk kan man se tegningerne fra letbanen, hvor også træer er indtegnet.

Opfølgning:

- Sendte "notat om snerydning og renholdelse af private fællesveje i Lyngby-Taarbæk Kommune" til Vejdirektoratet.
- Undersøge juridisk om man kan pålægge et medlemskab af en grundejerforening, hvor der ikke er noget krav i dag.
- Undersøge om der er andre aktører end Vejdirektoratet, som kan afhjælpe problemet med støj fra motorvejen.
- Dato for trafikmøde.